

UNITEC^{EVOLUTION}

Banchi Prova Common Rail



Dal 2020 l'UNITEC riceve numerosi aggiornamenti:

- L'elettronica e il software sono stati completamente riprogettati per ampliare la gamma di funzionalità del banco
- Il sistema di misura della portata iniettata non verrà più letta con il misuratore di portata ad ingranaggi (Kobold) ma con il misuratore di portata volumetrico ("cilindro")
- non è più richiesto l'utilizzo di dispositivi esterni quali Coder, QrCoder, IIC Coder *

Grazie a questi miglioramenti sono state aggiunte le seguenti funzionalità:

- Codifica IMA per iniettori solenoidali Bosch per passenger cars (CRI2);
- Codifica IMA a 6 e 10 caratteri per iniettori solenoidali Bosch industriali (CRIN);
- Codifica ISA a 7 e 10 caratteri per iniettori piezoelettrici Bosch (CRI3);
- Test di iniettori Bosch doppia bobina CRIN4.2;
- Codifica C2I, C3I e C4I per iniettori Delphi DF11.1-DF11.5 e DF11.20;
- Codifica a 16, 22, 24 e 30 caratteri per iniettori Denso solenoidali e piezoelettrici;
- Test del sensore interno presente negli iniettori Denso i-ART;
- Codifica a 6 caratteri per iniettori VDO;

*è richiesta un'attivazione e una licenza annuale

DIMENSIONI E PESO

Dimensioni (L x P x A)
800 x 820 x 1400 mm

Peso
400 kg

SISTEMA DI MISURA

Range di Portata (Mandata)
1 ÷ 500 mm³ / colpi

Range di Portata (Ricircoli)
1 ÷ 4000 cm³ / min

DATI DI PRESSIONE

Range di Pressione
Fino a 2500 bar

DATI ELETTRICI

Presenza Elettrica
3P + N + GND

Voltaggio - Frequenza - Amperaggio
400 / 230 V - 50 / 60 Hz - 8 / 14 A

Potenza Richiesta
6,8 kW

OLIO PROVA

Capacità Serbatoio
30 L

Tipo di Olio
DIN ISO 4113