



ATTREZZATURE DIESEL

RABOTTI
TEC201EM

TEC201 Evolution è la soluzione Common Rail da abbinare a un banco tradizionale multimarca già presente nell'officina diesel. Dotato della più recente tecnologia Rabotti, questo simulatore prova iniettori e pompe CR nel pieno rispetto delle specifiche OEM.

La possibilità di codificare Bosch, Denso, Delphi e Siemens e l'idraulica a 2500 bar permettono di seguire l'evoluzione tecnologica valorizzando gli investimenti già effettuati.

Dimensioni e peso

CARATTERISTICA	VALORE
Dimensioni del modulo CR	1100 x 540 x 270h mm
Dimensioni della console	700 x 690 x 1320h mm
Peso del modulo CR	60 kg
Peso della console	100 kg

Sensori di portata caratteristiche

CARATTERISTICA	VALORE
Campo di portata iniettori/pompe	1 ÷ 4000 cm³/min

Dati di pressione

CARATTERISTICA	VALORE
Pressione di esercizio	Fino a 2500 bar

Dati elettrici

CARATTERISTICA	VALORE
Presa elettrica	2P + GND
Tensione - Frequenza - Corrente	230 / 120 V - 50 / 60 Hz - 4 / 7 A
Potenza richiesta	1,5 kW

Olio di prova

CARATTERISTICA	VALORE
Tipo di olio	DIN ISO 4113

Caratteristiche

Codifica IMA degli iniettori Bosch a solenoide (CRI2)
IMA a 6/10 caratteri per iniettori Bosch Heavy Duty (CRIN)
ISA a 7/10 caratteri per iniettori Bosch piezoelettrici (CRI3)
Codifica C2I/C3I/C4I degli iniettori Delphi DF11, DF11.5 e DF11.20
Codifica a 16/22/24/26/30 caratteri degli iniettori Denso
Verifica del sensore di pressione integrato negli iniettori Denso i-ART
Codifica a 6 caratteri degli iniettori Siemens/VDO
Prova delle pompe CR Bosch CP1/CP3/CP4.
Prova delle pompe Delphi DFP1, DFP3, DFP4, DFP6, DFP7
Prova delle pompe Denso HP3, HP4
Prova delle pompe CR Siemens/VDO
Prova delle pompe sincronizzate Bosch CP4E, Denso HP5, Continental DHP1