

EQUIPOS DIÉSEL

RABOTTI
CRS200+/CRS400

Los nuevos bancos Rabotti CRS200+/CRS400 son fruto de la larga experiencia del personal de Rabotti al servicio de los talleres modernos de reparación de sistemas de inyección diésel.

Su estructura moderna y más ligera facilita el montaje de las bombas y los inyectores que se van a probar, conservando los puntos fuertes históricos de los bancos Rabotti: fiabilidad, facilidad de uso, amplitud de la base de datos y precisión de nuestro sistema de medición inyección a inyección («Cylinder»), ampliamente reconocido en el mercado.

Caracte-rísticas

Prueba de inyectores Bosch de doble bobina (CRIN4.2)
Prueba de inyectores Cummins XPI
Prueba de inyectores de grandes motores diésel (LDE, como L'Orange)
Prueba de inyectores HEUI
Prueba de inyectores Caterpillar
Codificación IMA de inyectores Bosch de solenoide (CRI2)
Codificación IMA de 6/10 caracteres para inyectores Bosch Heavy Duty (CRIN)
Codificación ISA de 7/10 caracteres para inyectores piezoeléctricos Bosch (CRI3)
Codificación C2I/C3I/C4I de inyectores Delphi DFI1, DFI1.5 y DFI1.20
Codificación de inyectores Delphi F2 (F2P / F2E / F2R) Euro 6
Codificación de 16/22/24/26/30 caracteres para inyectores Denso
Codificación de inyectores Siemens/VDO/Continental
Comprobación del sensor de presión integrado en los inyectores Denso i-ART
Prueba de bombas CR Bosch CP1/CP3/CP4
Prueba de bombas Delphi DFP1, DFP3, DFP4, DFP6 y DFP7
Prueba de bombas Denso HP3, HP4 (comprobación del sensor NTC integrado)
Prueba de bombas CR Siemens/VDO
Prueba de bombas sincronizadas Bosch CP4E, Denso HP5 y Continental DHP1

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it

Datos técnicos

CARACTERÍSTICA	VALOR	NOTAS
Dimensiones	1600 x 900 x 1820h mm	Patas ajustables
Peso	~ 550 kg	
Conformidad del fluido de ensayo	ISO 4113	Calibration Fluid CV recomendado
Depósito	Fluido limpio ~ 32 L Volumen de lavado ~ 12 L	
Calentador del fluido	2 kW	Eléctrico
Temperatura de funcionamiento	40 ± 3 °C	Valor típico
Motor eléctrico	11 kW – 4p – 50/60 Hz	Asíncrono
Alimentación eléctrica	400 Vac – 26 A 50/60 Hz	3P + N + PE
Presión nominal	2500 bar	Disco de rotura a 3000 bar
Velocidad máxima del motor	4500 rpm	Control mediante variador de frecuencia
Presión de alimentación	0 ÷ 6.5 bar	Control automático, medición electrónica
Depresión	-1 ÷ 0 bar	Medición electrónica
Alimentación neumática	Mín. 4 bar	
Intervalo de medida de la cantidad inyectada	0,1–450 mm³/carrera	Caudalímetro inyección a inyección
Intervalo de caudal de retorno de los inyectores	1 ÷ 1000 cc/min	
Intervalo de caudal de impulsión de la bomba	0.001 ÷ 4 l/min	
Intervalo de caudal de retorno de la bomba	0.2 ÷ 4.5 l/min	
Cantidad inyectada por los inyectores LDE	1–1500 mm³/carrera	
Sistema de refrigeración	Ventilación por aire + circuito de agua	Temperatura máxima del agua de entrada: 20 °C, enfriador disponible como opción
Sistema operativo	Windows 10/11 PRO	
Interfaz de operador	Pantalla táctil de 21 pulgadas	
Puestos para inyectores CRS200+ / CRS400	**2 / 4**	
Cilindros de medida CRS200+ / CRS400	**2 / 2**	

Aspectos destacados

Codificación «Pay as you go»

Nuestro modelo Pay As You Go ofrece una codificación de inyectores flexible y rentable: compre créditos solo para las operaciones que necesite. Sin cuotas iniciales ni licencias sin utilizar, con acceso escalable y bajo demanda a la codificación de las principales marcas de inyectores.



Software Indra

El software Indra de Rabotti es el sistema de control avanzado de nuestros bancos de pruebas. Ofrece supervisión precisa en tiempo real, diagnóstico automatizado y pruebas personalizables para inyectores, bombas y otros componentes. Su interfaz intuitiva y su compatibilidad multimarca permiten verificar el rendimiento con precisión y eficacia.



Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it