



ÉQUIPEMENT DIESEL

RABOTTI
DSS100

Rabotti DSS100, contrôleur universel pour injecteurs diesel.

Le DSS100 est une solution compacte, simple d'utilisation, robuste, fiable et polyvalente pour l'analyse complète et automatique des injecteurs mécaniques et des étages d'injection des injecteurs-pompes. Il permet également le diagnostic préliminaire des injecteurs Common Rail.



Caractéristiques

Mesure de la pression d'ouverture (NOP) des injecteurs mécaniques à un étage
Mesure des deux pressions d'ouverture (NOP1 et NOP2) des injecteurs mécaniques à double ressort
Mesure de la pression d'ouverture de l'étage d'injection des injecteurs-pompes (EUI)
Mesure de la pression minimale d'ouverture des injecteurs Common Rail (CR)
Essai d'étanchéité du nez d'injecteur
Analyse visuelle du jet pulvérisé
Contrôle électrique de la bobine du solénoïde des injecteurs Common Rail (CR)

CARACTÉRISTIQUE	VALEUR	NOTES
-----------------	--------	-------

Données techniques

Dimensions	600 x 560 x 1060h mm	
Poids	~ 90 kg	
Conformité du fluide d'essai	ISO 4113	SRS Calibration Fluid CV (recommandé)
Capacité du réservoir d'huile d'essai	~ 6 litres	
Puissance électrique absorbée	400 W	Hors extracteur de vapeurs
Alimentation électrique	230 Vac – 50 Hz / 110V 60 Hz	L + N + PE
Pression d'injection	Jusqu'à 600 bar	réglable
Pression d'air d'alimentation	8 ÷ 10 bar	norme ISO 8573-1 [7:4:4], Version sans multiplicateur de pression intégré
Mesure de pression	Électronique (±3 bar)	
Consommation d'air	30 litres/min	