



ÉQUIPEMENT DIESEL

RABOTTI
TEC101 EM

Le banc TEC101 EM constitue le haut de gamme des systèmes Common Rail Rabotti. Conçu avec les technologies les plus récentes, il fournit des résultats d'une grande précision.

L'innovation constante et la qualité incontestée du produit ont fait son succès, faisant du TEC101 EM un leader mondial des systèmes d'essai Common Rail.

Fonctions

Codage IMA des injecteurs électromagnétiques Bosch pour voitures particulières (CRI2)
Codage IMA à 6 et 10 caractères des injecteurs électromagnétiques Bosch industriels (CRIN)
Codage ISA à 7 et 10 caractères des injecteurs piézoélectriques Bosch (CRI3)
Essai des injecteurs Bosch CRIN4.2 à double bobine
Codage C2I, C3I et C4I des injecteurs Delphi DFI1–DFI1.5 et DFI1.20
Codage à 16, 22, 24 et 30 caractères des injecteurs Denso
Essai du capteur interne des injecteurs Denso i-ART
Codage à 6 caractères des injecteurs VDO
Essai du capteur de température NTC des pompes Denso

Données techniques

CARACTÉRISTIQUES	VALEURS
Dimensions	2100 x 720 x 1290h mm
Poids	800 kg
Plage de quantité injectée	1–500 mm³/coup
Plage de débit de retour des injecteurs	1 ÷ 4000 cm3 / min
Plage de débit de refoulement de la pompe	1 ÷ 4000 cm3 / min
Plage de débit de retour de la pompe	200 ÷ 4500 cm3 / min
Plage de pression	Jusqu'à 2500 bar
Puissance du moteur	11 kW
Plage de vitesse	0 ÷ 6000 rpm
Prise électrique	3P + N + GND
Tension	400 / 230 V
Fréquence	50 / 60 Hz
Intensité	40 / 70 A
Puissance requise	19 kW
Capacité du réservoir	50 L
Type d'huile	DIN ISO 4113