



DIESELAUSRÜSTUNG

RABOTTI
TEC201EM

TEC201 Evolution ist die Common-Rail-Lösung zur Kombination mit einem herkömmlichen Mehrmarkenprüfstand, der bereits in der Dieselwerkstatt vorhanden ist. Mit modernster Rabotti-Technologie prüft dieser Simulator Injektoren und Common-Rail-Pumpen unter vollständiger Einhaltung der OEM-Spezifikationen.

Die Möglichkeit zur Codierung von Bosch, Denso, Delphi und Siemens sowie die 2500-bar-Hydraulik machen das Gerät ideal, um mit der technischen Entwicklung Schritt zu halten und bisherige Investitionen weiter zu nutzen.

	MERKMAL	WERT
Abmessungen und Gewicht	Abmessungen des CR-Moduls	1100 x 540 x 270h mm
	Abmessungen der Konsole	700 x 690 x 1320h mm
	Gewicht des CR-Moduls	60 kg
	Gewicht der Konsole	100 kg

	MERKMAL	WERT
Merkmale der Durchflusssensoren	Durchflussmessbereich Injektoren/Pumpen	1 ÷ 4000 cm³/min

	MERKMAL	WERT
Druckdaten	Betriebsdruck	Bis 2500 bar

Elektrische Daten

MERKMAL	WERT
Netzanschluss	2P + GND
Spannung - Frequenz - Stromstärke	230 / 120 V - 50 / 60 Hz - 4 / 7 A
Erforderliche Leistung	1,5 kW

Prüföl

MERKMAL	WERT
Ölsorte	DIN ISO 4113

Merkmale

IMA-Codierung von Bosch-Magnetventilinjektoren (CRI2)
IMA-Codierung mit 6/10 Zeichen für Bosch-Heavy-Duty-Injektoren (CRIN)
ISA-Codierung mit 7/10 Zeichen für piezoelektrische Bosch-Injektoren (CRI3)
C2I/C3I/C4I-Codierung von Delphi-Injektoren DFI1, DFI1.5 und DFI1.20
Codierung mit 16/22/24/26/30 Zeichen für Denso-Injektoren
Prüfung des integrierten Drucksensors von Denso-i-ART-Injektoren
Codierung mit 6 Zeichen für Siemens/VDO-Injektoren
Prüfung von Bosch-Common-Rail-Pumpen CP1/CP3/CP4
Prüfung von Delphi-Pumpen DFP1, DFP3, DFP4, DFP6 und DFP7
Prüfung von Denso-Pumpen HP3, HP4
Prüfung von Siemens/VDO-Common-Rail-Pumpen
Prüfung synchronisierter Pumpen: Bosch CP4E, Denso HP5, Continental DHP1