

EQUIPAMENTOS DIESEL

RABOTTI TEC201EM

O TEC201 Evolution é a solução Common Rail concebida para se associar a um banco convencional multimarca já instalado na oficina diesel. Equipado com a tecnologia Rabotti de última geração, este simulador ensaia injetores e bombas Common Rail em total conformidade com as especificações OEM.

A possibilidade de codificar Bosch, Denso, Delphi e Siemens e o sistema hidráulico de 2500 bar permitem acompanhar a evolução tecnológica, valorizando os investimentos já realizados.

Dimensões e peso

CARACTERÍSTICA	VALOR
Dimensões do módulo CR	1100 x 540 x 270h mm
Dimensões da consola	700 x 690 x 1320h mm
Peso do módulo CR	60 kg
Peso da consola	100 kg

Caracte-rísticas dos sensores de caudal

CARACTERÍSTICA	VALOR
Intervalo de caudal dos injetores/bombas	1 ÷ 4000 cm³/min

Dados de pressão

CARACTERÍSTICA	VALOR
Pressão de trabalho	Até 2500 bar

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it

Dados elétricos

CARACTERÍSTICA	VALOR
Tomada elétrica	2P + GND
Tensão - frequência - corrente	230 / 120 V - 50 / 60 Hz - 4 / 7 A
Potência necessária	1,5 kW

Óleo de ensaio

CARACTERÍSTICA	VALOR
Tipo de óleo	DIN ISO 4113

Caracte-rísticas

Codificação IMA de injetores Bosch de solenoide (CRI2)
Codificação IMA de 6/10 caracteres para injetores Bosch Heavy Duty (CRIN)
Codificação ISA de 7/10 caracteres para injetores piezoelétricos Bosch (CRI3)
Codificação C2I/C3I/C4I de injetores Delphi DFI1, DFI1.5 e DFI1.20
Codificação de 16/22/24/26/30 caracteres para injetores Denso
Verificação do sensor de pressão integrado nos injetores Denso i-ART
Codificação de 6 caracteres para injetores Siemens/VDO
Ensaio de bombas CR Bosch CP1/CP3/CP4
Ensaio de bombas Delphi DFP1, DFP3, DFP4, DFP6 e DFP7
Ensaio de bombas Denso HP3, HP4
Ensaio de bombas CR Siemens/VDO
Ensaio de bombas sincronizadas Bosch CP4E, Denso HP5 e Continental DHP1