



ДИЗЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

RABOTTI
TEC201EM

TEC201 Evolution — решение Common Rail для совместной работы с традиционным многомарочным стендом, уже установленным в дизельной мастерской. Оснащённый новейшей технологией Rabotti, этот симулятор испытывает форсунки и насосы Common Rail в полном соответствии со спецификациями OEM.

Возможность кодирования Bosch, Denso, Delphi и Siemens и гидравлическая система на 2500 бар позволяют следовать развитию технологий, сохраняя ценность ранее сделанных вложений.

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Габариты и масса	Габариты модуля CR	1100 x 540 x 270h mm
	Габариты консоли	700 x 690 x 1320h mm
	Масса модуля CR	60 kg
	Масса консоли	100 kg

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Характеристики датчиков расхода	Диапазон расхода форсунок/насосов	1 ÷ 4000 cm³/min

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Параметры давления	Рабочее давление	До 2500 бар

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Электрические данные	Электрический разъём	2P + GND
	Напряжение - частота - сила тока	230 / 120 V - 50 / 60 Hz - 4 / 7 A
	Требуемая мощность	1,5 kW

	ХАРАКТЕРИСТИКА	ЗНАЧЕНИЕ
Испытательное масло	Тип масла	DIN ISO 4113

Характеристики

Кодирование IMA электромагнитных форсунок Bosch (CRI2)
Кодирование IMA с 6/10 символами для форсунок Bosch Heavy Duty (CRIN)
Кодирование ISA с 7/10 символами для пьезоэлектрических форсунок Bosch (CRI3)
Кодирование C2I/C3I/C4I форсунок Delphi DFI1, DFI1.5 и DFI1.20
Кодирование с 16/22/24/26/30 символами для форсунок Denso
Проверка встроенного датчика давления форсунок Denso i-ART
Кодирование с 6 символами для форсунок Siemens/VDO
Испытание насосов CR Bosch CP1/CP3/CP4
Испытание насосов Delphi DFP1, DFP3, DFP4, DFP6 и DFP7
Испытание насосов Denso HP3, HP4
Испытание насосов CR Siemens/VDO
Испытание синхронизированных насосов Bosch CP4E, Denso HP5, Continental DHP1