

DIESEL-PRÜFTECHNIK

RABOTTI BD890

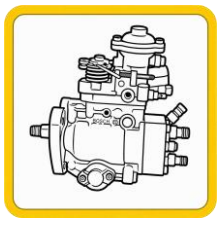
Dieser Prüfstand verbindet die Fertigungstradition von Rabotti mit moderner Technik. Mit einem 15-kW-Elektromotor und einer Messeinrichtung mit 12 Messgläsern ermöglicht er die vollständige Prüfung von Reihen- und Verteilereinspritzpumpen.

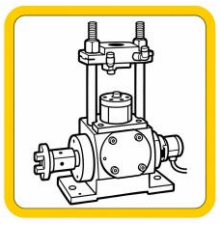
Der Prüfstand verfügt über Software zur Erstellung von Prüfberichten und zur Speicherung der Ergebnisse nach dem Test. Er kann auch als Antrieb für weitere Prüfgeräte dienen, etwa EUI/EUP-Camboxen (z. B. IPC300/IPC600) oder Common-Rail-Module (z. B. TEC201).

Funktionen

Prüfung von Reiheneinspritzpumpen (z. B. Bosch P, K, M, PE)
Prüfung von Verteilereinspritzpumpen (z. B. Bosch VA, VE, VM)
Prüfung der Ladedruckanreicherung (LDA)
Ansteuerung von 12-V-/24-V-Abstellventilen
Messung des Förderpumpendrucks
Messung des Unterdrucks auf der Saugseite
Kontrolle des Pumpengehäuseinnendrucks
Hochdrucksystem zur Einstellung des Förderbeginns









Technische Daten

MERKMALE	WERTE
Abmessungen	2400 × 1100 × 2150h mm
Gewicht	900 kg
Stromversorgung	3P+N+PE 400 V 50/60 Hz (max. Leistungsaufnahme 22 kW)
Hauptmotor	15 kW, 4-polig
Pumpenkupplung	Kupplung Typ ISO4008
Tankinhalt	60 L (Prüföl ISO4113)
Höchstdrehzahl	4000 U/min
Motorachshöhe	125 mm

Messsysteme

MERKMALE	WERTE
Einspritzmengen	Graduierte Messgläser (12 × 42 ml + 12 × 270 ml)
Pumpenrücklauf	Durchflussmesser 0,2 - 4,5 L/min
Versorgungsdruck	Manometer 0 - 6 bar
Unterdruck	Vakuummeter -1 - 0 bar
Förderpumpendruck	Manometer 0 - 16 bar
Pumpengehäusedruck	Manometer 0 - 1,6 bar
Luftversorgungsdruck	Manometer 0 - 6 bar
Hochdruckversorgung	Sensor 5 - 60 bar
Motordrehzahl	Digitaler Sensor 0 - 4000 U/min
Tanktemperatur	Pt100-Sensor
Temperatur am Pumpenausgang	Pt100-Sensor

Kompatibilität

Prüfgeräte für mechanische Injektoren	Rabotti Pompa G, DSS100 oder andere
EUI/EUP-Simulatoren	Rabotti IPC300, IPC600 oder andere
Common-Rail-Module	Rabotti TEC201 oder andere

