

ÉQUIPEMENT DIESEL

RABOTTI
SRS CALIBRATION FLUID CV

SRS CALIBRATION FLUID CV est un fluide d'essai à faible viscosité destiné à l'étalonnage des pompes d'injection diesel, avec une tolérance de viscosité particulièrement étroite.

Il offre une excellente protection contre l'usure et la corrosion et présente une faible tendance au moussage.

Caractéristiques

SRS CALIBRATION FLUID CV est une huile d'essai à faible viscosité destinée à l'étalonnage des pompes d'injection diesel, avec une tolérance de viscosité très étroite. Elle offre une excellente protection contre l'usure et la corrosion et présente une faible tendance au moussage.

SRS CALIBRATION FLUID CV est conforme à la norme ISO 4113-CV-AW.

SRS CALIBRATION FLUID CV est recommandé par Bosch (VS 15665-OL) et Daimler-Benz (homologation MB 133.0). Il est également homologué par MTU comme protection anticorrosion pour la protection interne des circuits d'alimentation en carburant.

- Homologation MB 133.0
- Homologation MTU comme protection anticorrosion pour la protection interne ou la conservation des circuits d'alimentation en carburant
- Norme Bosch VS 15665-OL-CV
- Norme ISO 4113-CV-AW

SRS CALIBRATION FLUID CV est un produit de H&R ChemPharm GmbH, fabriqué en Allemagne.

Données techniques

	CARACTÉRISTIQUE	VALEUR
Masse volumique à 20 °C	ASTM D 1298	0,823 Kg/lt
Viscosité à 20 °C	DIN 51 562	3,85 cSt
Viscosité à 40 °C	DIN 51 562	2,50 cSt
Point d'éclair	DIN EN 22 719	115 °C
Point de trouble	ASTM D 2500	-28 °C
Point initial d'ébullition	DIN 51 751	232 °C
Point final d'ébullition	DIN 51 751	265 °C
Essai de corrosion sur acier	DIN 51 585	Classe 0–A
Essai de corrosion sur cuivre	DIN ISO 2160	Classe 1
Essai de corrosion en enceinte humide	DIN 51 359	Classe 6 × 0

* LES DONNÉES INDIQUÉES NE CONSTITUENT PAS UNE SPÉCIFICATION

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it