

DIESELAUSRÜSTUNG

RABOTTI UNITEC E.M.

UNITEC E.M. ist mit modernsten Technologien und Werkzeugen ausgestattet, um Sie bei der Auswahl geeigneter Teile für Dieselinjektoren zu unterstützen und die Genauigkeit Ihrer Prüfungen sicherzustellen.

Rabotti UNITEC EM ist weithin für ihre außergewöhnliche Qualität und ihren hervorragenden Ruf bekannt und zählt damit zu den weltweit führenden Common-Rail-Prüfsystemen.

Funktionen

IMA-Codierung für Bosch-Magnetventilinjektoren für Pkw (CRI2)
IMA-Codierung mit 6 und 10 Zeichen für Bosch-Magnetventilinjektoren für Industrieanwendungen (CRIN)
ISA-Codierung mit 7 und 10 Zeichen für Bosch-Piezo-Injektoren (CRI3)
C2I-, C3I- und C4I-Codierung für Delphi-Injektoren DFI1.1–DFI1.5 und DFI1.20
Codierung mit 16, 22, 24 und 30 Zeichen für Denso-Magnetventil- und Piezo-Injektoren
Prüfung des internen Sensors von Denso-i-ART-Injektoren
Codierung mit 6 Zeichen für VDO-Injektoren

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it

Technische Daten

MERKMALE	WERTE
Abmessungen	800 x 650 x 1260 mm
Gewicht	200 kg
Antriebsmotor	Drehstrom-Asynchronmotor
Spannung	400 V
Frequenz	50/60 Hz
Leistung	3 kW
Durchflussmesser	
- Auflösung	0,1 cm^3
- Bereich	1 ÷ 500 cm^3/min
Leistungsaufnahme	4,3 kW
Sensoren	
- Öltemperatur (Pt100)	0° ÷ 100° C
- Injektordruck	0 ÷ 2200 bar
Kühlsystem	Luft-Öl-Wärmetauscher
Pumpe / Injektoren	Common rail
Behälter	Volumen: 12 l
Ölbetriebstemperatur	20° ÷ 50° C
Heizelement	900 W

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it