

EQUIPOS DIÉSEL

RABOTTI UNITEC E.M.

UNITEC E.M. incorpora las tecnologías y herramientas más modernas para ayudarle a seleccionar las piezas adecuadas para inyectores diésel y garantizar la exactitud de sus pruebas.

Rabotti UNITEC EM goza de un amplio reconocimiento por su calidad excepcional y su reputación, que la convierten en un líder mundial en sistemas de ensayo Common Rail.

Funciones

Codificación IMA de inyectores electromagnéticos Bosch para turismos (CRI2)
Codificación IMA de 6 y 10 caracteres de inyectores electromagnéticos Bosch industriales (CRIN)
Codificación ISA de 7 y 10 caracteres de inyectores piezoeléctricos Bosch (CRI3)
Codificación C2I, C3I y C4I de inyectores Delphi DFI1.1–DFI1.5 y DFI1.20
Codificación de 16, 22, 24 y 30 caracteres de inyectores electromagnéticos y piezoeléctricos Denso
Prueba del sensor interno de los inyectores Denso i-ART
Codificación de 6 caracteres de inyectores VDO

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it

Datos técnicos

CARACTERÍSTICAS	VALORES
Dimensiones	800 x 650 x 1260 mm
Peso	200 kg
Motor de accionamiento	Motor asíncrono trifásico
Tensión	400 V
Frecuencia	50/60 Hz
Potencia	3 kW
Caudalímetro	
- Resolución	0,1 cm^3
- Intervalo	1 ÷ 500 cm^3/min
Potencia absorbida	4,3 kW
Sensores	
- Temperatura del aceite (Pt100)	0° ÷ 100° C
- Presión del inyector	0 ÷ 2200 bar
Sistema de refrigeración	Intercambiador aire/aceite
Bomba / inyectores	Common rail
Depósito	Capacidad: 12 L
Temperatura de trabajo del aceite	20° ÷ 50° C
Resistencia calefactora	900 W

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it