

ÉQUIPEMENT DIESEL

RABOTTI UNITEC E.M.

UNITEC E.M. est équipée des technologies et des outils les plus modernes pour vous aider à sélectionner les pièces adaptées aux injecteurs diesel et garantir la précision de vos essais.

Rabotti UNITEC EM est largement reconnue pour sa qualité exceptionnelle et sa réputation, qui en font un leader mondial des systèmes d'essai Common Rail.

Fonctions

Codage IMA des injecteurs électromagnétiques Bosch pour voitures particulières (CRI2)
Codage IMA à 6 et 10 caractères des injecteurs électromagnétiques Bosch industriels (CRIN)
Codage ISA à 7 et 10 caractères des injecteurs piézoélectriques Bosch (CRI3)
Codage C2I, C3I et C4I des injecteurs Delphi DFI1.1–DFI1.5 et DFI1.20
Codage à 16, 22, 24 et 30 caractères des injecteurs électromagnétiques et piézoélectriques Denso
Essai du capteur interne des injecteurs Denso i-ART
Codage à 6 caractères des injecteurs VDO

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it

Données techniques

CARACTÉRISTIQUES	VALEURS
Dimensions	800 x 650 x 1260 mm
Poids	200 kg
Moteur d'entraînement	Moteur asynchrone triphasé
Tension	400 V
Fréquence	50/60 Hz
Puissance	3 kW
Débitmètre	
- Résolution	0,1 cm^3
- Plage	1 ÷ 500 cm^3/min
Puissance absorbée	4,3 kW
Capteurs	
- Température de l'huile (Pt100)	0° ÷ 100° C
- Pression de l'injecteur	0 ÷ 2200 bar
Système de refroidissement	Échangeur air/huile
Pompe / injecteurs	Common rail
Réservoir	Capacité : 12 L
Température de service de l'huile	20° ÷ 50° C
Résistance chauffante	900 W

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it