

ATTREZZATURE DIESEL

RABOTTI UNITEC E.M.

UNITEC E.M. è dotata delle più moderne tecnologie e strumenti per assistervi nella selezione delle parti appropriate per iniettori diesel, oltre a garantire l'accuratezza dei vostri test.

Rabotti UNITEC EM è ampiamente riconosciuta per la sua eccezionale qualità e reputazione, che lo rende il leader mondiale nei sistemi di test common rail.

Funzioni

Codifica IMA per iniettori solenoidali Bosch per passenger cars (CRI2)
Codifica IMA a 6 e 10 caratteri per iniettori sole noidali Bosch industriali (CRIN)
Codifica ISA a 7 e 10 caratteri per iniettori piezo elettrici Bosch (CRI3)
Codifica C2I, C3I e C4I per iniettori Delphi DFI1.1-DFI1.5 e DFI1.20
Codifica a 16, 22, 24 e 30 caratteri per iniettori Denso solenoidali e piezoelettrici
Test del sensore interno presente negli iniettori Denso i-ART
Codifica a 6 caratteri per iniettori VDO

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it

Dati tecnici

CARATTERISTICHE	VALORI
Dimensioni	800 x 650 x 1260 mm
Peso	200 kg
Motore di trascinamento	Asincrono trifase
Tensione	400 V
Frequenza	50/60 Hz
Potenza	3 kW
Flussimetro	
- Risoluzione	0,1 cm^3
- Range	1 ÷ 500 cm^3/min
Potenza assorbita	4,3 kW
Sensori	
- Temperatura Olio (Pt100)	0° ÷ 100° C
- Pressione iniettore	0 ÷ 2200 bar
Sistema di raffreddamento	Scambiatore aria/olio
Pompa Iniettori	Common rail
Serbatoio	Capacità 12 lt
Temperatura di esercizio olio	20° ÷ 50° C
Resistenza di riscaldamento	900 W

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it