

EQUIPAMENTOS DIESEL

RABOTTI UNITEC E.M.

A UNITEC E.M. está equipada com as tecnologias e ferramentas mais modernas para o ajudar a selecionar as peças adequadas para injetores diesel e garantir a exatidão dos seus ensaios.

A Rabotti UNITEC EM é amplamente reconhecida pela sua qualidade excecional e reputação, que a tornam líder mundial em sistemas de ensaio Common Rail.

Funções

Codificação IMA de injetores eletromagnéticos Bosch para veículos ligeiros de passageiros (CRI2)
Codificação IMA de 6 e 10 caracteres de injetores eletromagnéticos Bosch industriais (CRIN)
Codificação ISA de 7 e 10 caracteres de injetores piezoelétricos Bosch (CRI3)
Codificação C2I, C3I e C4I de injetores Delphi DFI1.1–DFI1.5 e DFI1.20
Codificação de 16, 22, 24 e 30 caracteres de injetores eletromagnéticos e piezoelétricos Denso
Ensaio do sensor interno dos injetores Denso i-ART
Codificação de 6 caracteres de injetores VDO

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it

Dados técnicos

CARACTERÍSTICAS	VALORES
Dimensões	800 x 650 x 1260 mm
Peso	200 kg
Motor de acionamento	Motor assíncrono trifásico
Tensão	400 V
Frequência	50/60 Hz
Potência	3 kW
Caudalímetro	
- Resolução	0,1 cm^3
- Intervalo	1 ÷ 500 cm^3/min
Potência absorvida	4,3 kW
Sensores	
- Temperatura do óleo (Pt100)	0° ÷ 100° C
- Pressão do injetor	0 ÷ 2200 bar
Sistema de arrefecimento	Permutador ar/óleo
Bomba / injetores	Common rail
Depósito	Capacidade: 12 L
Temperatura de serviço do óleo	20° ÷ 50° C
Resistência de aquecimento	900 W

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it