

ДИЗЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

RABOTTI UNITEC E.M.

UNITEC E.M. оснащена современными технологиями и инструментами, которые помогают подбирать подходящие детали для дизельных форсунок и обеспечивают точность испытаний.

Rabotti UNITEC EM получила широкое признание благодаря исключительному качеству и репутации, которые делают её мировым лидером среди систем испытания Common Rail.

Функции

Кодирование IMA электромагнитных форсунок Bosch для легковых автомобилей (CRI2)
Кодирование IMA с 6 и 10 символами электромагнитных форсунок Bosch промышленного применения (CRIN)
Кодирование ISA с 7 и 10 символами пьезоэлектрических форсунок Bosch (CRI3)
Кодирование C2I, C3I и C4I форсунок Delphi DFI1.1–DFI1.5 и DFI1.20
Кодирование электромагнитных и пьезоэлектрических форсунок Denso с 16, 22, 24 и 30 символами
Проверка внутреннего датчика форсунок Denso i-ART
Кодирование форсунок VDO с 6 символами

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it

Технические данные

ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЯ
Габариты	800 x 650 x 1260 mm
Масса	200 kg
Приводной двигатель	Трёхфазный асинхронный двигатель
Напряжение	400 V
Частота	50/60 Hz
Мощность	3 kW
Расходомер	
- Разрешение	0,1 cm^3
- Диапазон	1 ÷ 500 cm^3/min
Потребляемая мощность	4,3 kW
Датчики	
- Температура масла (Pt100)	0° ÷ 100° C
- Давление форсунки	0 ÷ 2200 bar
Система охлаждения	Воздушно-масляный теплообменник
Насос / форсунки	Common rail
Бак	Вместимость: 12 л
Рабочая температура масла	20° ÷ 50° C
Нагревательный элемент	900 W

Rabotti S.r.l.
P. IVA IT01365710035

Via Capponi 13,
10148 Torino (IT)

+39 011 2297836 / 842
sales@rabotti.it