



ATTREZZATURE DIESEL

**RABOTTI  
UNITEC E.M.**

UNITEC E.M. è dotata delle più moderne tecnologie e strumenti per assistervi nella selezione delle parti appropriate per iniettori diesel, oltre a garantire l'accuratezza dei vostri test.

Rabotti UNITEC EM è ampiamente riconosciuta per la sua eccezionale qualità e reputazione, che lo rende il leader mondiale nei sistemi di test common rail.

## Funzioni

Codifica IMA per iniettori solenoidali Bosch per passenger cars (CRI2)

Codifica IMA a 6 e 10 caratteri per iniettori solenoidali Bosch industriali (CRIN)

Codifica ISA a 7 e 10 caratteri per iniettori piezo elettrici Bosch (CRI3)

Codifica C2I, C3I e C4I per iniettori Delphi DF11.1-DF11.5 e DF11.20

Codifica a 16, 22, 24 e 30 caratteri per iniettori Denso solenoidali e piezoelettrici

Test del sensore interno presente negli iniettori Denso i-ART

Codifica a 6 caratteri per iniettori VDO

# Dati tecnici

CARATTERISTICHE	VALORI
<b>Dimensioni</b>	800 x 650 x 1260 mm
<b>Peso</b>	200 kg
<b>Motore di trascinamento</b>	Asincrono trifase
<b>Tensione</b>	400 V
<b>Frequenza</b>	50/60 Hz
<b>Potenza</b>	3 kW
<b>Flussimetro</b>	
- Risoluzione	0,1 cm <sup>3</sup>
- Range	1 ÷ 500 cm <sup>3</sup> /min
<b>Amperaggio</b>	6,8 kW
<b>Sensori</b>	
- Temperatura Olio (Pt100)	0° ÷ 100° C
- Pressione iniettore	0 ÷ 2200 bar
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Scambiatore aria/olio
<b>Pompa Iniettori</b>	Common rail
<b>Serbatoio</b>	Capacità 12 lt
<b>Temperatura di esercizio olio</b>	20° ÷ 50° C
<b>Resistenza di riscaldamento</b>	900 W